

Communiqué de presse

Angoulême, le 14 octobre 2025

RECALIBRAGE ET RENFORCEMENT DE LA CHAUSSEE A "FONTAFIE" RD 86

COMMUNES DE NIEUIL ET DE TERRES DE HAUTE CHARENTE

Compétence obligatoire du Département, l'entretien et la modernisation des routes départementales et des ouvrages d'art représentent un budget annuel de 21 millions d'euros en 2025.

C'est un enjeu majeur de notre collectivité, garantissant la sécurité des Charentais, la fluidité des circulations dans notre département et son accessibilité.

Près de 300 agents des routes travaillent quotidiennement au maintien de ces objectifs. Ces agents étant victimes d'agressions et de nombreux actes d'incivilités ces dernières années, le Conseil départemental souhaite attirer l'attention des riverains et usagers des routes, sur les missions essentielles assurées par son personnel mais aussi par celui des nombreuses entreprises qui interviennent pour le compte du Département.

Le Département en appelle au respect et à la bienveillance à leur témoigner lors de la réalisation de ces travaux.

PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Au titre du budget « Travaux 2025 », le Conseil départemental a retenu l'opération de recalibrage et de renforcement de la chaussée à "Fontafie" sur la route départementale (RD) 86, communes de Nieuil et de Terres-de-Haute-Charente.

Dans le même temps, les communes ont souhaité refaire les trottoirs et renforcer la sécurité du fait du trafic poids-lourds (environ 160 PL/j).

PRÉSENTATION DE L'OPÉRATION

Les travaux sont situés entre la route nationale (RN) 141 et la voie ferrée.

A noter qu'une première phase de travaux a été réalisée en 2024 sur la section supérieure comprise entre le PR 0+285 et 1+635. Ces travaux comprenaient la pose de bordures, la création d'un trottoir et la réfection de la voirie en enrobé.

Sur cette section de la RD 86, la vitesse est limitée à 50 km/h et la largeur de la chaussée varie entre 5,00 m à proximité du carrefour avec la RN.141 et 5,50 m avant d'atteindre le passage à niveau (direction Genouillac).

Un comptage effectué en 2022 indique un trafic total de 957 véhicules/jour (2 sens confondus) issus majoritairement de la carrière. On note que de nombreux camions chevauchent les trottoirs pour pouvoir se croiser.

La solution envisagée est donc d'élargir la voirie afin de lui donner une largeur constante de 5,80 m sur ce linéaire et ainsi de faciliter le croisement des poids lourds. Cet aménagement permettra également de créer un cheminement piéton sécurisé le long de la RD 86.

Pour traiter ce projet, un partenariat financier a été convenu entre le Département et les communes. Ainsi, le Département par délégation assurera la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre de l'ensemble de ces opérations.

DÉROULEMENT DES TRAVAUX

- Entreprise titulaire du marché : **EUROVIA** – rue des Mesniers, 16710 Saint-Yrieix-sur-Charente
- Démarrage des travaux : **lundi 27 octobre 2025**

Durée globale des travaux : **4 semaines qui nécessiteront la mise en place d'une déviation de jour et de nuit.**

COUT DE L'OPÉRATION - FINANCEMENT

La totalité de cette opération a été menée en partenariat technique et financier avec les communes de Nieuil et de Terres-de-Haute-Charente.

Le coût de cette opération est estimé à **191 690 € HT** (soit 230 028 € TTC) dont 36 000 € HT à la charge des 2 communes.

